

Le 1<sup>er</sup> avril 2021

**Compte-rendu de la Commission locale de  
développement rural de La Roche-en-Ardenne  
En vidéoconférence, le 31/03/21**



Présents : Guy Gilloteaux, Hubert Batteux, Annie Duterme, Etienne Jacques, Pascal Lucas, Léon André, Karim Achour, Sophie Molhan

Invité : Didier Hozay

Bureau d'études Orthogone : Gwenaël Devillet

FRW : Catherine Servotte et Anne Gramme

Excusés : Céline Frippiat, Geert Van den Broeck, Christiane Collinet, Manon Haid, Josette Fauconnier, Patrick Volvert, J-M Bodelet, Dominique Gillard, Philippe Poncelet et J-C Simon.

\* \* \*

⇒ L'ordre du jour de la réunion est le suivant :

0. Introduction
1. Approbation du PV du 27/01/21
2. Tri des projets : suite du travail sur les thèmes de la mobilité et la sécurité routière
3. Divers

**0. Introduction**

Guy Gilloteaux, Bourgmestre et Président de la CLDR, accueille les membres de la Commission.

**1. Approbation du PV de CLDR du 27/01/21**

Les membres de la CLDR approuvent le PV.

Quelques explications complémentaires ont été demandées par un participant.

- Des précisions sont données quant aux % d'énergie renouvelable à atteindre pour 2030 (page 2 point 2). Il s'agit bien d'augmenter l'utilisation d'énergies renouvelables de 27 % par rapport à la situation actuelle.

⇒ Guy Gilloteaux explique que la Convention des Maires prévoit une augmentation de 20 % en 2020, 30 % en 2030 et 50 % en 2050, avec une réduction d'émission carbone de 50 % et avec l'année 2000 comme référence.

- Concernant le projet n° 43 et l'alimentation de la chaudière bois de la piscine, il est demandé si une étude d'incidence est prévue par rapport aux émissions de fumée ?

⇒ Guy Gilloteaux explique qu'il s'agit d'une chaudière de nouvelle génération munie d'un système à 3 combustions. Avec ce procédé, la sortie de gaz est infime, c'est principalement de la vapeur d'eau qui est évacuée. La quantité de carbone rejetée dans l'atmosphère est très faible.

⇒ Si les membres de la CLDR le souhaitent, il est possible de solliciter une demande d'information sur les projets liés au bois-énergie auprès de la Cellule Plan Bois-Energie de la FRW.

## 2. Tri des projets

Comme annoncé, la CLDR est invitée à débattre et trier les projets liés aux thèmes de la mobilité et la sécurité routière.

**Dans un premier temps**, la FRW rappelle toute une série d'éléments ou informations nouvelles ou outils existant sur le territoire sur le thème, à savoir :

- En 2020, la Commune a reçu 2 prix : la "Basket d'Or" (pour sa politique d'aménagement pour les piétons avec e.a. le parc en Rompré, la passerelle sur l'Ourthe, l'agrandissement des espaces piétons...) et le label « commune pédestre ».
- Tronçons de mobilité douce, pouvant servir aux locaux comme aux touristes (usage conditionné par le relief et taux d'emploi dans la commune)
  - ✓ Itinéraire européen EuroVelo 5 et Itinéraire cyclable régional n° W7
  - ✓ Réseau points nœuds provincial
  - ✓ Projet vélo-rando du GAL Pays de l'Ourthe
  - ✓ Projet vélo/points nœuds du PNDO
  - ✓ Liaison La Roche/Rendeux en cours mais en stand-by ⇒ une portion en Natura 2000
  - ✓ Sur le site internet de la commune : répertoire de 55 balades à pied, en VTT ou auto.
- Le GT mobilité a rappelé, début 2020, qu'il y a :
  - ✓ Peu de gros soucis au niveau sécurité routière sauf N89
  - ✓ Des démarches en cours pour une navette WEL (Wallonia Easy Line) vers Marloie
  - ✓ Un PCM (Plan communal de mobilité) : déjà un par le passé... mais quelle suite, sachant que les aides financières jadis octroyées dans le cadre d'un PCM, ne sont plus tributaires d'un PCM ?
- Actions de la charte paysagère du PNDO :
  - ✓ Aménagements d'entrées et de sorties de villages (déjà faites en partie; ex : Hives)
  - ✓ Aménagements paysagers le long de routes régionales/communales (campings Lohan et Villez).

La FRW complète en revenant sur **l'objectif de la stratégie du PCDR lié à la mobilité et la sécurité routière** ; elle invite les membres de la CLDR à l'avoir en tête lors du tri des projets :

➔ **Réussir la transition en matière de mobilité**

- ✓ En améliorant la circulation de tous, infra et extra muros

- ✓ En renforçant la sécurité routière
- ✓ En soutenant les déplacements des personnes non motorisées
- ✓ En augmentant l'offre en transports publics et les correspondances

**Dans un second temps**, La FRW affiche à l'écran la liste des projets et rappelle la méthode utilisée lors des dernières réunions.

⇒ En plénière, s'interroger, se positionner sur les projets, et les répartir dans un tableau à 4 colonnes :

- Garder le projet ?
- Le mettre en Lot « O » (déjà en cours) ?
- Le basculer vers un Lot « recommandations » vers la Commune ou une autre structure ?
- L'abandonner ?

La FRW précise qu' :

- ✓ A ce stade de la réflexion, rien n'est figé définitivement. L'apport de nouveaux projets est encore possible, les projets proposés sont encore amendables, modifiables.
- ✓ Après la réunion, en lisant ce PV, les membres peuvent toujours envoyer leurs remarques ou réflexions.

→ **Les résultats de ce travail de tri sont encodés dans le tableau de projets repris en annexe.**

Quelques infos/remarques lors des échanges :

**Projet n° 52 : Aménagements de sécurité routière** (dans différents lieux : abords d'écoles, RN89 et les autres routes régionales, carrefour de Vecmont, route Nisramont/Ortho... et avec différents moyens : marquages au sol, signalisations...)

Il s'agit d'un intitulé global qui peut concerner tous les villages ...

Des aménagements ont déjà été réalisés par la Commune, notamment dans le cadre du PCM. Mais les endroits les plus problématiques se situent au niveau des routes régionales. La Commune n'a pas la maîtrise de l'aménagement de ces voiries ; tout projet d'aménagement doit faire l'objet de négociation avec le SPW.

On cite la traversée de Beusaint (voir projet n° 59), le carrefour de Vecmont, la route de Nisramont à Ortho du début du village aux écoles, les traversées de Bérisménil et de Samrée.

Un constat : d'après les statistiques concernant les procès-verbaux donnés aux conducteurs, il apparaît que les infractions sont souvent commises par des personnes habitant non loin de l'endroit où elles ont été contrôlées.

Certains estiment qu'il s'agit là surtout d'un problème d'éducation, que les aménagements « sécurité routière » ne sont pas nécessairement une réponse à cette problématique.

Des aménagements appropriés peuvent toutefois rassurer les gens qui éprouvent un sentiment d'insécurité.

Un exemple d'aménagement devant une école a été cité : l'inscription du mot « Ecole » au sol, à l'aide d'un revêtement spécial, assez voyant. Certains estiment que c'est sans doute une bonne idée pour avertir les personnes qui ne connaissent pas l'endroit, mais sont plus sceptiques sur le respect de la vitesse par les gens habitués à passer au même endroit.

A Nisramont, la route a été rénovée et est devenue une route appréciée des motards, plus nombreux qu'auparavant, avec des problèmes liés à la vitesse.

La pollution sonore engendrée par les motos aux abords de La Roche est également évoquée. On cite la route allant vers Ortho, les entrées depuis Vecmont, Vecpré, Samrée.

La mise en place de contrôles « décibels » pour les motos aux entrées de la Ville est proposée par un participant.

Même si beaucoup de points noirs ont déjà été repérés sur la commune dans le cadre du PCDR, d'autres peuvent être signalés à la Commune et à la FRW : ils seront repris dans la fiche-projet du PCDR. Par ailleurs, une visite de terrain avec des représentants de la Commune, de la police et de l'AWSR permettront de déterminer la priorité et le type d'aménagement efficace pour chaque « point noir », en sachant qu'il y a lieu de faire une distinction entre les points noirs objectifs (identifiés parce qu'il y a des chiffres/accidents qui objectivent la situation) et des points noirs subjectifs (liés à l'individu).

#### **Projet n°55 : Renforcement de la mobilité lente (connexions, sensibilisation, accessibilité, équipements, cours...)**

Ce projet peut être lié au projet 52. Il faut penser à la mobilité lente parallèlement aux voiries régionales, particulièrement le long des zones d'habitat (« héritage » à gérer du plan de secteur datant des années '70). La circulation à pied, à vélo ..., ne fût-ce que pour se rendre chez ses voisins, s'y avérant parfois dangereuse.

#### **Projet n°59 : Aménagement de la traversée de Beusaint + piétonnier**

Dans le cadre de l'opération « Basket d'Or », à Beusaint, la Commune a gagné un audit réalisé par l'asbl « Tous à pied », qui étudie le cheminement vers l'école, les arrêts de bus ... La solution proposée est de passer par le village plutôt que d'emprunter la N89 (la sécurité ne passe pas par une ligne droite). Mais cette proposition n'a pas convaincu ... il est peu probable que les gens fassent un détour par le village plutôt que suivre la grand'route qui est en ligne droite ... Sophie Molhan transmettra l'étude à la FRW et au Bureau Orthogone. L'étude est également disponible auprès de Stéphane Tribolet.

Les problèmes engendrés par la traversée du village par une route régionale sont également présents à Vecmont et Samrée.

A Vecmont, les accotements sont arborés et à certains endroits les piétons sont obligés d'emprunter la route pour pouvoir passer. Des accotements sécurisés et un passage piéton aux 3 carrefours seraient sans doute nécessaires.

Guy Gilloteaux signale que c'est la N833 qui aujourd'hui s'avère la plus dangereuse, tout particulièrement entre le Chalet et la Clairefontaine. En effet, les murs de protection se laissent aller. Les piétons et cyclistes doivent circuler sur la route à certains endroits. La réfection de ces murs coûterait jusqu'à 360.000€ (2000 € par mur x 180 murs).

Pour la réfection à venir de la N89 (entre La Roche et Vecmont), le Bourgmestre annonce que le SPW ne prendra pas en charge la traversée de Beusaint ni une partie de celle de Vecmont, faute de moyens. Comme l'aménagement de la traversée de Beusaint a été maintes fois mis sur la table et qu'il ne sera sans doute pas réalisé par le SPW, il propose de maintenir une fiche PCDR pour ce projet.

Un participant signale que dans les zones d'habitat condensé, le SPW prévoit l'aménagement de trottoirs et autres équipements dans les travaux. Ce qui n'est pas le cas là où il n'y a que quelques habitations.

En conclusion :

Vu les mêmes problèmes rencontrés à plusieurs endroits de la commune, la CLDR décide de regrouper les projets 52 et 59 dans une même fiche, de l'étoffer avec des aspects d'éducation/sensibilisation de la population. Des visites de terrain avec l'AWSR seront nécessaires et d'autres actions pourront encore être entreprises avant la clôture de la fiche.

Le représentant des habitants de Beausaint est d'accord avec cette décision, moyennant l'aménagement de trottoirs/accotements sur au moins un côté de la route.

### **Projet n°53 : Mise en place de navettes régulières au départ de La Roche (Marloie – Libramont – Champlon...)**

Guy Gilloteaux donne quelques infos sur le projet de navette WEL en cours. L'idée est de connecter ce bus rapide à un autre moyen de transport, comme le train. On pourrait par exemple, acheter un seul billet de transport qui relie Ostende à La Roche ; La Roche serait une station supplémentaire dans l'offre de transport public proposée. On éviterait les arrêts intermédiaires pour être le plus efficace possible pour les étudiants et travailleurs.

Plus ou moins 20 communes de la Province du Luxembourg ne sont pas encore équipées en WEL. La prochaine réunion entre les différents partenaires du projet aura lieu fin juin.

Il s'agit d'un enjeu important pour le désenclavement de La Roche et la liaison vers des endroits stratégiques.

Il est proposé d'améliorer la ligne 15 La Roche – Marloie. Aux heures scolaires, cette ligne est saturée par les étudiants et le trajet est long car il passe par tous les villages. Mais en dehors de ces plages horaires les bus sont très peu empruntés et le trajet s'effectue en 25 min.

Propositions : ajouter un voyage matin et soir, coupler le WEL à cette ligne, par exemple le dimanche soir pour permettre aux étudiants de rejoindre leur kot, pensionnat ...

### **Projet n°54 : Instaurer un bus\* à la demande... Réaménagement horaires Proxibus**

#### Bus à la demande

Ce type de projet est assez coûteux ; il faut d'abord pouvoir évaluer la demande des habitants. Il est proposé d'examiner les statistiques de fréquentation de celui de Rendeux et voir si le projet est « rentable ».

#### Proxibus

La demande était de rationaliser les horaires via un système de « stepbus » et d'avoir davantage de passage dans les villages.

Il est très peu emprunté (principalement vers le marché de La Roche en été et vers les hôpitaux). La bibliothèque a pour projet de coupler l'offre Proxibus et la livraison des livres aux emprunteurs.

Le proxibus est parfois utilisé pour le transport des fêtards lors des événements locaux. Mais cela ne semble pas une bonne idée ... Le service n'est pas adapté ...

Le réaménagement des horaires du Proxibus serait-il propice au retour des habitants dans les commerces de La Roche ? Rien n'est moins sûr. Dans la pratique on constate que les gens font souvent appel à la solidarité villageoise et s'organisent entre eux que ce soit pour les courses ou leurs autres besoins (vaccination Covid19 ...).

Un participant annonce la mise en place prochaine d'une Centrale régionale de mobilité qui sera chargée de faire le lien entre toutes les initiatives existantes en matière de mobilité.

Elle travaillera en collaboration avec 9 centrales locales de mobilité réparties sur la Wallonie, dont une en Province du Luxembourg, à Durbuy (remplacera le Forum de la mobilité qui existe déjà).

La centrale DAMIER n'existe plus ⇒ Info à actualiser dans le PCDR.

Certains n'aiment pas parler de rentabilité mais plutôt d'utilité, de bénéfices à évaluer en terme de confort et d'accessibilité. Même si les aspects financiers restent importants.

Conclusion : le projet est maintenu mais sera renommé dans le sens d'une « évaluation du Proxibus pour l'amélioration de l'outil ».

#### **Projet n°56 : Instauration à La Roche, un service de location de vélos électriques et de vélos adaptés**

Il existe de nombreux parcours accessibles aux vélos sur la Commune mais plus de service de location de vélo.

Sophie Molhan signale que dans l'appel à projet « POLLEC » lancé par la Région Wallonne et guidé par le GAL Pays de l'Ourthe, la commune va bénéficier de chargeurs pour véhicules et pour vélos électriques. Ils seront placés à 3 endroits dont la place du Bronze, près du SI.

Quelques exemples de services de location existants sont cités : à Hotton, le SI a mis 6 vélos électriques à disposition des touristes moyennant une petite participation, des investisseurs privés commencent à développer ce service (hôtels, cafés ...) en Wallonie – cf. Hotel Panache à La Roche.

#### **Projet n°57 : Augmentation de l'offre du TEC sur la commune**

Un constat : les bus « tournent à vide » en dehors des horaires scolaires.

La Roche a une densité de population des plus faibles de la Belgique : 26 habitants/km<sup>2</sup>, principalement en hiver et 50 habitants/km<sup>2</sup> durant la période estivale.

Vu cette situation et le coût que représente le maintien d'une ligne de bus, tout le monde comprend que dans cette situation le TEC ne puisse investir davantage à La Roche.

Conclusion : le projet est abandonné.

#### **Projet n°58 : La Roche = LA destination PMR via aménagements aux espaces et infrastructures publiques**

Le Syndicat d'Initiative a déjà procédé à des aménagements de ses locaux dans cette optique. Dans le hall d'accueil, la hauteur du comptoir a été adaptée pour permettre un accès facile aux personnes en chaise roulante. L'accès depuis la rue a également été adapté par la création d'une pente douce.

⇒ Sur base de cet exemple, une campagne de sensibilisation des commerçants pourrait être organisée via l'ADL ; des incitants pourraient être proposés.

Des WC publics vont être installés en ville, dont un accessible aux PMR.

Au Parc à Gibier, un couloir accessible en chaise roulante (et poussette ... ) est en réflexion.

Dans le cadre de la rénovation urbaine, un revêtement particulier est prévu pour le sol du quai.

La FRW donne l'exemple de la commune de Hotton où il existe une commission de consultation de la personne handicapée chargée d'examiner tous les projets communaux sous cet angle.

Notons l'existence du label Handycity® qui vise à encourager les communes qui travaillent l'inclusion des personnes en situation de handicap dans leurs différentes compétences transversales et la possibilité de subventions pour certains aménagements.

L'aspect de l'accessibilité des projets aux PMR est également pris en compte par l'Administration du Développement rural lors de l'examen des projets subventionnés dans le cadre d'un PCDR.

Il n'y a pas que les autorités publiques qui doivent montrer l'exemple. Certaines actions pourraient être prises en main par les associations lors d'événements locaux. On cite la mise en place de toilettes, la réservation de place de parking ... Cela a déjà été expérimenté lors du Carnaval de La Roche.

Certains aménagements actuels suscitent des remarques sur leur accessibilité, notamment pour les personnes âgées, de la part des habitants (piétonnier, passerelle, ...).

Guy Gilloteaux reconnaît que certains aménagements en ville sont avant tout esthétiques et que les personnes âgées peuvent rencontrer quelques difficultés. Mais il souligne qu'avant ces aménagements, lorsque tout était dédié à la voiture, elles ne s'y rendaient pas du tout !

On a dénombré 55 balades sur la commune, mais seule la n° 4 est accessible pour les PMR et les personnes avec poussette.

Le sentier didactique de Samrée ne demanderait pas beaucoup d'aménagement pour être accessible. Un accord vient d'être pris entre la Commune et les Syndicats d'Initiative pour l'aménagement PMR des balades. Les Syndicats d'Initiative recevront 80 €/km de promenade et pourront aménager les balades qu'ils veulent.

→ La volonté de devenir LA destination PMR semble un projet fort ambitieux. Il nécessiterait beaucoup de moyens et d'investissements financiers, notamment vu le relief accidenté de la commune.

Le mot « destination » dans l'intitulé du projet semble être un peu réductif, donne l'impression de s'adresser aux touristes, à un public extérieur.

Conclusion : l'intitulé du projet « LA destination ... » est à revoir.

### **Projet n°60 : Promotion du covoiturage et des voitures partagées**

La mise en place d'un système de voitures partagées nécessite une certaine masse de population qu'on ne retrouve pas à La Roche. C'est un service qui marche bien en milieu urbain.

Pour le covoiturage, on cite l'exemple de Carpool. Par ailleurs, des systèmes locaux, comme par exemple des groupes Facebook, ont déjà été expérimentés par certains, sans succès. Il semblerait que chacun ait tendance à prendre sa propre voiture, notamment pour des raisons d'horaire.

De plus, comme on l'a déjà dit précédemment, la solidarité villageoise est une réalité bien présente à La Roche.

Un nouvel élément est apparu dans la réflexion : la future mise en place des centrales de mobilité régionale et locale – voir projet n° 54.

Conclusion : la CLDR ne souhaite pas développer de nouveaux outils. Il s'agira plutôt de promouvoir les initiatives déjà mises en place.

L'intitulé du projet devient donc « Promotion des différents services de mobilité en place sur la commune ».

A noter : les intitulés de projets ne sont pas encore figés ; ils pourraient encore être revus/améliorés par la suite.

### 3. Divers

- Prochaine réunion de CLDR : **en avril après le congé de Pâques.**

Pour avoir le plus possible de membres présents, la FRW enverra à la CLDR un sondage doodle avec un choix de dates.

- Certains membres de CLDR ayant une adresse hotmail.com ne reçoivent pas les messages de la FRW (considérés comme « Spams »). Après vérification auprès des informaticiens FRW, il semblerait que le souci proviendrait de l'hébergeur de ces adresses. A défaut d'autres solution, une version papier des invitations et comptes rendus leur seront envoyées.

La FRW remercie les participants pour leur présence et clôture la séance.

Pour la FRW,

Catherine Servotte et Anne Gramme



# PCDR La Roche-en-Ardenne

Document de travail (31/3/21)

Légende :

Projets à garder

Projets abandonnés

## Tableau de tri des projets

Intitulé	Garder/creuser	Lot '0' ou en cours	Recommandation	Abandon	Remarques
<b>ENVIRONNEMENT (10)</b>					
1 Actions de conscientisation des habitants / touristes à la qualité et propreté du cadre de vie / nature	Oui				Dont panneaux didactiques (ex: Fange de Samrée, faune et flore à vulgariser) mais ne vaut-il pas mieux une info virtuelle à piocher avec smartphone?
2 Placement des poubelles enterrées à tri sélectif aux endroits stratégiques				Oui	Cela devient des "dépôts sauvages" qui ne marchent pas. Déjà des ramassages en porte à porte organisés...Réforme Idelux à venir
3 Valorisation du Deister (vignoble, moutons, lien parc gibier/chateau)	Oui				
4 Valorisation de la balade autour du lac de Nisramont	Oui				Projet supracommunal avec Houffalize
5 Entretien des infrastructures/espaces et bancs publics/patrimoine naturel (via e.a., la création d'une structure d'économie sociale)			La commune, SI, DNF, CRO, etc		Chaque structure qui crée une balade ou un produit doit l'entretenir
6 Valorisation et entretien du petit patrimoine avec inventaire, restauration et « transmission »	Oui pour la valorisation, une fois l'inventaire clôturé	Inventaire en cours			Besoin de bénévoles pour l'inventaire (cfr JM Bodelet)
7 Valorisation des paysages	Oui à creuser (ex : circuit; travail scientifique, pédagogique à creuser; lien avec projet n°6)				Certains paysages ont été "mis en valeur", comme les Crestelles
8 Valoriser les richesses du patrimoine au sens large (bâti, naturel, paysages...)		En cours par différents acteurs			A intégrer dans la stratégie
9 Valorisation et entretien du fortin Devèze à Warempage				Oui	Il y a une quantité de fortins par ailleurs donc ce n'est pas exceptionnel au point d'en faire un produit attractif ou une fiche projet
10 Organisation d'actions pour la planète type «todolistclimate.be»	Oui mais fusionner les projets de 10 à 14 sous l'intitulé "actions de transition/conscientisation du citoyen au respect de la planète"				
11 Encourager la réserve et récolte d'eau (achat groupé de tonneaux)	Idem fusion				
12 Actions de sensibilisation à la protection du hérisson	Idem fusion				
13 Gestion durable du fleurissement de la commune (vivaces)	Oui à encourager pour le citoyen (fusion)	En cours pour la Commune			
14 Participer à l'action « Byebyegrass.eu », soit transformer une partie des pelouses en pré fleuri par diminution de la fréquence de tonte	Oui à encourager pour le citoyen (fusion)	En cours pour la Commune			
<b>VIE ASSOCIATIVE ET CULTURELLE (5)</b>					
15 Diversifier et soutenir l'offre culturelle + bus culturel + espace culturel permanent + coordination + guichet de réservation / plate-forme internet (avec la commune, le SI et la MT)		En cours		Bus (coût important)	La prise en compte de tous les publics et la diversification des activités existent déjà. La commune soutient la culture. Mais il est vrai qu'il manque une vitrine culturelle unique identifiable
16 Aménagement d'une salle pour banquet à La Roche (300 pl. assises)				Oui	Il y a des salles de ce type dans les villages

17	Espace multifonctionnel et modulable pour les groupes/assoc/services sur le site de l'ancienne gare à La Roche (x3 avec point de vente pour produits locaux) ; maison citoyenne où plusieurs générations peuvent se réunir (cuisiner ensemble, dessiner, chanter, ...)		En cours			L'espace multifonctionnel est en cours aux Grès mais on constate peu de fréquentation. Pour l'ancienne gare, il faut d'abord trouver un endroit pour les services 'travaux'
18	Aménager un local pour les jeunes + skatepark (Athénée/Perovette/parc de Rompré)		En cours			Le skatepark s'installera en Pérovette. L'ATL y fera aussi un potager avec un conteneur que les jeunes pourront taguer
19	Rénover l'ancienne école de Cielle - Relancer le comité de jeunes à Cielle	Oui				
20	Amélioration de la salle de Halleux	Oui				Pascal Lucas a envoyé à la FRW des plans avec explicatif des demandes
21	Rénover les locaux du foot qui se dégradent et le terrain de tennis à Bérismenil	Oui				Il existe déjà une maison de village près de l'église rénovée sur fonds propres mais pas envie d'abandonner cette salle
22	Amélioration de la salle du Faubourg		En cours			Travaux d'amélioration de la scène, des loges, de l'accès PMR... dans une salle qui appartient aux Œuvres du Doyenné
23	« Habitez votre église ! »		En cours			Déjà des expos, concerts...
24	Actions d'accueil et d'intégration des nouveaux habitants	Oui	En cours mais des choses à faire...			Vade-mecum à réactualiser
25	Création d'un espace de rencontre à Mierchamps	Oui				Terrain privé actuellement, au cœur du village, sur lequel il y a une petite laiterie. Besoin d'un petit local et d'un toit. Habitants jeunes & motivés avec enfants
<b>POPULATION/COHÉSION SOCIALE/SERVICES/GESTION COMMUNALE (3)</b>						
26	Augmentation des possibilités des aînés de rester à domicile et ses alternatives	??? À rediscuter				
27	Créer une maison médicale pour inciter les médecins à s'installer		En cours			
28	Créer des lieux d'échange entre citoyens : SEL, Repair café, potager/verger social, boîte à dons/livres	Oui sauf potager	Potager/verger social en cours en Pérovette et au Deister			
29	Créer des places d'accueil - Rationalisation/regroupement de l'accueil pour l'enfance	Oui sauf regroupement de l'accueil enfance				Le regroupement de l'accueil enfance à La Roche posera souci pour les parents des villages
30	Avoir un local plus sympa pour les plaines de vacances organisées par l'ATL		En cours			Depuis cette demande, de nouveaux locaux ont été aménagés pour les plaines
31	Cimetière forestier ou forêt cinéraire	Oui avec DNF à consulter et visite à prévoir				
<b>LOGEMENT/AMENAGEMENT DU TERRITOIRE/ESPACES PUBLICS (7)</b>						
32	Réalisation d'un plan 'logement et habitat'	Oui				
33	Construction de logements pour les personnes âgées + intergénérationnel + tremplin + petits logements familiaux au centre-ville	Oui				
33 b	Opération "cellules commerciales vides"	Oui				
34	Création d'une zone conviviale/plaine de jeux : Beausaint - Bérismenil - Halleux - Pérovette	Oui pour Bérismenil mais fusion, pour Beausaint, avec projet n°38	En cours pour Pérovette. Halleux fusionné avec la maison de village			
35	Revalorisation du parc à Hives : sentier et modules de jeu	Oui mais hors PCDR (appel à projet, budget participatif...)				
36	Mise en valeur du Cheslé à Bérismenil	Oui				Trouver un partenariat pour les aménagements liés aux démarches scientifiques

37	Restauration de l'ancienne gare à La Roche	Oui				Trouver un lieu
38	Achat et aménagement du terrain attenant à la maison de village de Beausaint	Oui				
39	Aménagement de la place et de la fontaine en face de l'église de Halleux	??? En attente d'info				
40	Amélioration des entrées de village	Oui mais hors PCDR (initiative citoyenne avec budget communal)				
<b>ENERGIE (2)</b>						
41	Amélioration de la PEB des bâtiments publics		En cours			La Commune réalise chaque année un cadastre des bâtiments énergivores où il faut agir en priorité; la salle de Samrée est reprise dans la liste et par ailleurs, la salle du foot de Bérismenil est reprise dans les projets associatifs du PCDR
42	Création d'un réseau de chaleur (ex : salle de Samrée et à La Roche-en-Ardenne)	Oui				
43	Production et partage d'énergies renouvelables	Oui mais fusion avec projet n°44				
44	Placement de panneaux solaires avec création de coopératives énergétiques	Oui mais fusion avec projet n°43 et réécriture de l'intitulé : Création de coopératives énergétiques à partir de ressources locales				
45	Installation d'une pompe CNG à La Roche			Commune/idelux pour le soutien à l'installation...		
46	Révision des primes communales			Commune/Eco-passeur		
47	Poursuite de la mise en œuvre du PAEDC		En cours			
48	Mise à disposition de caméras infrarouges /thermographie du bâti (lien PAEDC)			Commune/Eco-passeur/ GAL Pays de l'Ourthe		Il faut prévoir un accompagnement pour l'interprétation des résultats
49	La Roche indépendante au niveau énergie				Un objectif	A intégrer dans la stratégie en nuancant que LR va "tendre" vers l'autonomie énergétique
50	Création d'une centrale hydro-électrique (Quai du Gravier) avec visée pédagogotouristique				Oui	Laisser la main aux professionnels du secteur et projet en contradiction avec la fiche n°6 du Plan de Rénovation urbaine qui implique la suppression du plan d'eau
51	Gestion de l'éclairage public		En cours			
<b>MOBILITE ET SECURITE ROUTIERE (7)</b>						
52	Aménagements de sécurité routière (abords d'écoles, RN89, marquages au sol, signalisations...)	Oui + fusion avec le projet n°59				Plusieurs endroits dans la commune avec les mêmes problèmes qu'à Beausaint / organiser des visites de terrain avec l'AWSR / étoffer la fiche avec des aspects de sensibilisation / éducation. Lien avec le projet n°55 pour développer des voies lentes le long des nationales
53	Mise en place de navettes régulières au départ de La Roche (Marloie – Libramont – Champlon...)	Oui				Coupler le projet WEL et la ligne 15 La Roche - Marloie (adapter l'offre en dehors des horaires scolaires)
54	Instaurer un bus* à la demande... Réaménagement horaires Proxibus	Oui - à creuser				Evaluer l'outil en vue de l'améliorer

55	Renforcement de la mobilité lente (connexions, sensibilisation, accessibilité, équipements, cours...)	Oui (lien avec projet n°52)				Intégrer la réflexion mobilité lente dans les projets d'aménagements sécurité routère -cf. long des nationales, particulièrement aux endroits où il y a de l'habitat, arrêt de bus ...
56	Instaurer à La Roche, un service de location de vélos électriques et de vélos adaptés	Oui - à creuser avec SI				3 bornes de rechargement pour vélo électrique vont être placées à La Roche dans le cadre de l'appel à projet Pollec
57	Augmentation de l'offre du TEC sur la commune				Oui	Les bus tournent à vide en dehors des horaires scolaires / Faible densité de population à La Roche en /coûts élevés. <b>Mais on a parlé de la ligne 15 dans le projet n° 53 ?</b>
58	La Roche = LA destination PMR via aménagements aux espaces et infrastructures publiques	Oui mais à nuancer et modifier l'intitulé ("LA" deviendrait plutôt "une" destination en disant qu'on tend vers ça)		Commerçants > sensibilisation via l'ADL Associations > événements locaux		<b>LA</b> destination = un peu trop ambitieux / le terme destination = trop restrictif (on a l'impression de seulement s'adresser aux touristes, aux personnes de l'extérieur) / Accueil SI aménagé pour PMR, sentier prévu au parc à gibier, WC et revêtement quai à La Roche centre / Aide communale aux SI
59	Aménagement de la traversée de Beusaint + piétonnier	Oui - fusion avec le projet n°52				moyennant au minimum des aménagements trottoirs/accotements sur au moins un côté de la route
60	Promotion du covoiturage et des voitures partagées	Oui mais à reformuler car il y a une série d'outils déjà en place à promouvoir. Les voitures partagées sont supprimées car c'est un système qui marche davantage en milieu urbain				Promouvoir les outils existants (en lien avec les centrales régionale et locale de mobilité qui vont être mises en place) / L'intitulé devient : "Promotion des différents services de mobilité en place sur la commune ».